

利便向上内容カテゴリー	見やす さ・分か りやすさ	使いやす さ	快適さ	楽しさ	速達性	低廉性
			○			
カテゴリー	割引・ポイント制度の導入 バスダイヤの改善					
取組主体	兵庫県豊岡市					
取組の概要	<p>市補助による、2年半の「上限200円バス」実験開始（現在も継続）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・通勤通学対応（急行便）便を増便。 ・住民・沿線施設を巻き込んだ利用促進運動を展開 ・「ぼちぼち便」（お年寄り向け便）新設 					
						
	出典：第19回 地域バス交通活性化セミナー 基調講演資料					
取組の効果	<p>利用者3割増。高校通学：0人→40人 運行補助は年200万円弱増も、小中生への通学定期補助が 年300万円弱減となり、市全体で年100万円強支出減</p>					