


| 利便向上内容カテゴリー | 見やすさ・分かりやすさ | 使いやすさ | 快適さ | 楽しさ | 速達性 | 低廉性 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-------|------|-------|------------|-------|----|------|--|------|--|------|--|-------|-------|----|-------|-------|-------|--------|---------|---|-----|---|------------|---|--------|---------|-----|-----|------|------------|------|--------|---------|------|-----|------|------------|------|
| | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| カテゴリー | バスダイヤの改善 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 取組主体 | 岩手県北上市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 取組の概要 | <p>等間隔ダイヤの実現</p>  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 取組の効果 | <p>等間隔ダイヤにより、利用者数は増加傾向</p> <table border="1" data-bbox="624 1509 1323 1704"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">輸送人員</th> <th colspan="2">乗車密度</th> <th colspan="2">運賃収入</th> </tr> <tr> <th>実数(人)</th> <th>対H23比</th> <th>実数</th> <th>対H23比</th> <th>実数(円)</th> <th>対H23比</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平成23年度</td> <td>127,140</td> <td>-</td> <td>2.6</td> <td>-</td> <td>21,548,051</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>平成24年度</td> <td>125,094</td> <td>98%</td> <td>3.1</td> <td>119%</td> <td>24,724,453</td> <td>115%</td> </tr> <tr> <td>平成25年度</td> <td>151,184</td> <td>119%</td> <td>3.3</td> <td>127%</td> <td>26,247,790</td> <td>122%</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | 年度 | 輸送人員 | | 乗車密度 | | 運賃収入 | | 実数(人) | 対H23比 | 実数 | 対H23比 | 実数(円) | 対H23比 | 平成23年度 | 127,140 | - | 2.6 | - | 21,548,051 | - | 平成24年度 | 125,094 | 98% | 3.1 | 119% | 24,724,453 | 115% | 平成25年度 | 151,184 | 119% | 3.3 | 127% | 26,247,790 | 122% |
| 年度 | 輸送人員 | | 乗車密度 | | 運賃収入 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 実数(人) | 対H23比 | 実数 | 対H23比 | 実数(円) | 対H23比 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成23年度 | 127,140 | - | 2.6 | - | 21,548,051 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成24年度 | 125,094 | 98% | 3.1 | 119% | 24,724,453 | 115% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平成25年度 | 151,184 | 119% | 3.3 | 127% | 26,247,790 | 122% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

出典：第4回 地域バス交通活性化セミナー
パネルディスカッション資料