

利便向上内容カテゴリー	見やすさ・分かりやすさ	使いやすさ	快適さ	楽しさ	速達性	低廉性
			○			
カテゴリー	バス路線の維持					
取組主体	福島交通・関東自動車					
取組の概要	<p>広域連携による共同運行（郡山-宇都宮⇄名古屋）</p> <p>・郡山から宇都宮を経由して名古屋へ向かう夜行バスの運行を 2013 年 7 月より開始</p> <div style="text-align: center;">  <p>夜行高速バスで名古屋へ。 郡山・宇都宮・鹿沼インター 岡崎・豊田 佐野新都市バスターミナル 名古屋 平成25年 7月4日 運行開始！(8月4日(火)予約受付開始)</p> </div> <p>1日1往復(名鉄バスとの共同運行)</p> <p>郡山⇄名古屋:片道運賃9,000円 宇都宮⇄名古屋:片道運賃7,900円</p> <p>郡山駅(20:45)-宇都宮駅(22:51)→名古屋駅(6:19) 名古屋駅(22:50)→宇都宮駅(6:20)-郡山駅(8:28)</p> <p>出典：第2回 地域バス交通活性化セミナー 講演②資料</p>					
取組の効果	単独では維持できない路線も、広域連携により運行を維持できる					