

利便向上内容カテゴリー	見やすさ・分かりやすさ	使いやすさ	快適さ	楽しさ	速達性	低廉性							
		○		○									
カテゴリー	混乗の実施												
取組主体	会津乗合自動車												
取組の概要	<p>観光周遊バスへの地元利用者の混乗</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>一般路線バスを観光路線バスと一本化</li> </ul>												
	<table border="1"> <caption>見直し前 (2011/10-2012/9実績)</caption> <thead> <tr> <th>路線バス</th> <th>周遊バス</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>52,363人</td> <td>209,035人</td> </tr> <tr> <td colspan="2">計 261,938人</td> </tr> </tbody> </table> <p>震災の影響はあるものの 約1.8倍</p> <table border="1"> <caption>見直し後 (2012/10-2013/9実績)</caption> <tbody> <tr> <td>472,200人</td> </tr> </tbody> </table> <p>出典：第2回 地域バス交通活性化セミナー 講演②資料</p>						路線バス	周遊バス	52,363人	209,035人	計 261,938人		472,200人
路線バス	周遊バス												
52,363人	209,035人												
計 261,938人													
472,200人													
取組の効果	ルート、ダイヤの見直しを図り利用者の増加につながった												